

Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1

Учебное заведение	Stalker Nord OÜ
Название учебной программы	учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1
Способ обучения	контактное обучение, электронное обучение, самостоятельное обучение
Вид обучения	курс
Объём обучения теории дорожного движения	не менее 32 академических часов
Объём обучения вождению	не менее 30 академических часов
Языки преподавания	эстонский, русский
Форма проверки знаний	зачет, контрольная работа, промежуточный тест
Критерии оценивания	<p>В части обучения теории дорожного движения при использовании контактной формы обучения предусмотрено три контрольных работы, которые состоят из 30 вопросов. Контрольные работы проводятся в тестовой форме. Контрольная работа считается сданной, если количество верных ответов составляет не менее 27. При использовании электронной формы обучения в конце каждой темы или тематического блока предусмотрены обязательные промежуточные тесты, целью которых является проверка достижения результатов обучения.</p> <p>Обучение заканчивается зачетом по теории дорожного движения. Тематика зачета по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Зачет проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Зачет состоит из 40 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 10 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Зачет считается сданным, если количество правильных ответов не менее 36, причём в вопросах по безопасности движения допускается не более 1 ошибки. Зачет длится 45 минут.</p>
Цели	Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении, согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории В. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования безопасного, самостоятельного и сохраняющего экологию поведения, при котором учитываются другие участники дорожного движения.
Содержание	Учебные предметы приведены ниже. Взаимосвязь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60 показана в Приложении 1.
Результаты обучения	Результаты обучения приведены ниже.
Основы организации учебной работы	<p>Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебным программам для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Первичное обучение водителя разделяется на начальную и заключительную ступень обучения. Начальная ступень обучения оканчивается сдачей государственных экзаменов в Департаменте шоссейных дорог и получением первичного водительского удостоверения. Заключительная ступень обучения длится 23 месяца, в течение которых обладатель первичного водительского удостоверения самостоятельно совершенствует свои навыки в дорожном движении и проходит курс обучения заключительной ступени. Как на начальной, так и на заключительной ступени</p>

	<p>обучения подготовка водителя проходит в форме уроков теории дорожного движения и уроков вождения.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения, самостоятельная работа и практикум. В виде практикума проводится предмет «Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге», а также по возможности предмет «Управление транспортным средством в тёмное время суток». В рамках начальной ступени обучения в конце каждой лекции даётся самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален.</p> <p>Вместо аудиторной формы обучения может использоваться электронная форма обучения. В этом случае шесть уроков теории проводится в аудиторной форме. Их тематика соответствует тематике, приведённой в Приложении 6 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60. При использовании электронной формы обучения удельный вес аудиторного обучения составляет не менее 21%.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 30 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предмета «Управление (владение) транспортным средством». Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно. Предмет учебного вождения «Управление транспортным средством в тёмное время суток» проводится на симуляторе или в форме обычного урока вождения. В последнем случае урок проводится в тёмное время суток, и по большей части проходит на неосвещённых дорогах за пределами населённых пунктов. Предметы «Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения» и «Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии» проводятся на специальной учебной площадке со скользким покрытием.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения.</p> <p>В рамках повторного обучения подготавливаются желающие получить водительское удостоверение лица, которые не сдали государственный экзамен по вождению за три попытки. Целью этого обучения является углублённая подготовка для получения необходимых знаний и навыков. В общем случае повторное обучение проводится в форме уроков вождения. Содержание обучения определяет инструктор по вождению, исходя из причин неудовлетворительной сдачи экзамена. Минимальный объём повторного обучения составляет два урока вождения.</p>
Перечень учебных материалов	Закон о дорожном движении, «ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019),
Группа учебной программы	Стандартом дополнительного обучения не определена.
Условия начала обучения	Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств»
Утверждено	Учебная программа утверждена 01.02.2020.

Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

Начальная ступень первичного обучения			
Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Предмет	Количество уроков	Предмет	Количество уроков
1. Введение в курс автошколы	1	1. Рабочее место водителя и оборудование безопасности	1
2. Движение как система	6	2. Управление (владение) транспортным средством	3
3. Участники движения	3	3. Управление транспортным средством на дорогах с малой интенсивностью движения	6
4. Движение по дороге	3	4. Остановка и стоянка	2
5. Проезд пересечений	3	5. Управление транспортным средством в различных дорожных ситуациях	8
6. Остановка и стоянка	2	6. Езда за пределами населённых пунктов	4
7. Особый порядок движения	1	7. Обгон, опережение и объезд препятствия	2
8. Обгон и опережение	2	8. Движение по спланированному маршруту	1
9. Особые ситуации	1	9. Экологичный стиль управления транспортным средством	1
10. Безопасность дорожного движения	3	10. Учебная езда по индивидуальной программе	
11. Человек в роли водителя	2		
12. Транспортное средство	2		
13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	2	11. Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения	1
14. Управление транспортным средством в тёмное время суток (практикум)	1	12. Управление транспортным средством в тёмное время суток	1
15. Зачет по теории дорожного движения	1		
Всего в начальной ступени обучения	не менее 32	Всего в начальной ступени обучения	не менее 30

Повторное обучение	
Обучение теории дорожного движения	Обучение вождению

Тема	Количество уроков	Тема	Количество уроков
Ю. Повторное обучение	по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально)	Ю. Повторное обучение	2
		Всего в повторном обучении не менее	2

Обучение на заключительной ступени			
Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Тема	Количество уроков	Тема	Количество уроков
LT1. Образ мышления, учитывающий экологию, безопасность и других участников движения. Поведение водителя на скользкой дороге.	3	LS1. Углубление сохраняющего окружающую среду, безопасного и учитывающего других участников движения стиля вождения (экодрайвинг)	1
LT2. Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге	1	LS2. Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии	1
Всего в обучении на заключительной ступени	4	Всего в обучении на заключительной ступени	2

Приложение 1. Темы предметов по теории дорожного движения и их связь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60

Название предмета	Темы в рамках предмета	Связь с постановлением номер 60
1. Введение в курс автошколы	1.1 Обзор целей и организации обучения	Обзор целей и организации обучения
	1.2 Руководство к самостоятельной работе	Руководство к самостоятельной работе
2. Движение как система	2.1 Основы ПДД	Движение как система
	2.2 Регулирование и средства организации движения	Движение как система
	2.3 Перевозка пассажиров и груза	Безопасность транспортного средства
	2.4 Защита окружающей среды	Безопасность транспортного средства
3. Участники движения	3.1 Общие обязанности водителей	-
	3.2 Сигналы водителя	Принципы безопасного движения
	3.3 Использование световых приборов автомобиля	-
4. Движение по дороге	4.1 Скорость движения и дистанция	Принципы безопасного движения
	4.2 Расположение транспортного средства во время движения	Начало движения и расположение транспортного средства во время движения
	4.3 Маневрирование и движение задним ходом	-
5. Проезд пересечений	5. Проезд пересечений	Очередность движения
6. Остановка и стоянка	6. Остановка и парковка	Остановка транспортного средства и прекращение движения
7. Особый порядок движения	7. Особый порядок движения	Особенности движения на дороге за пределами населённых пунктов, на автомагистрали и в туннеле
8. Обгон и опережение	8. Обгон и опережение	Обгон, опережение и объезд препятствия
9. Особые ситуации	9. Особые ситуации	Действия водителя при ДТП
10. Безопасность дорожного движения	10.1 Безопасность и движение в сложных дорожных и погодных условиях	Как считаться с другими участниками движения, принципы безопасного движения, управление транспортным средством в тяжёлых дорожных и погодных условиях
	10.2 Планирование движения с целью избежания рисков	Планирование движения с целью избежания рисков
11. Человек в роли водителя	11. Человек в роли водителя	Человек в роли водителя
12. Транспортное средство	12.1 Эксплуатация и техсостояние автомобиля	Безопасность транспортного средства
	12.2 Экодрайвинг	Экодрайвинг
	12.3 Дорожное страхование	-
13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков
14. Управление транспортным средством в тёмное время суток	14.1. Управление транспортным средством в тёмное время суток	Управление транспортным средством в тёмное время суток